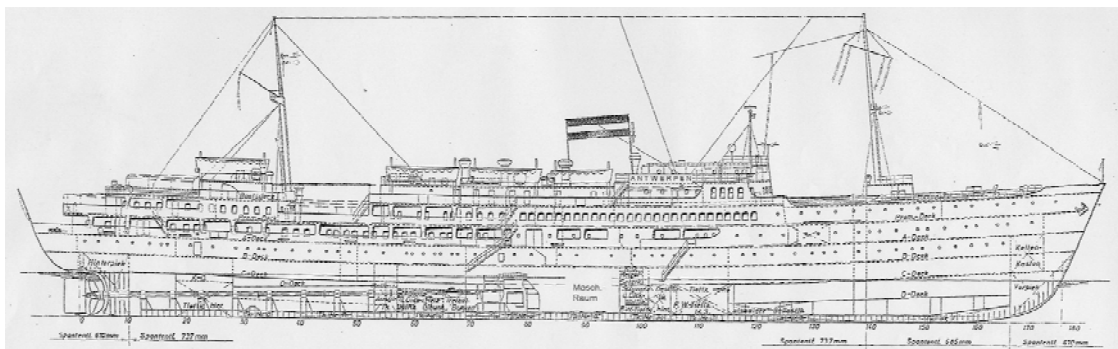


M/S ANTWERPEN

En Krisledningssimulator



Operatörsträning är ofta inriktad på tekniska kompetenser och problemlösning genom procedurer. Olyckor som inträffat i olika industrier visar dock ett behov av att också träna "mjuka" team-kompetenser, såsom informationshantering, kommunikation, proaktivitet, och revision av valda strategier.

M/S Antwerpen är ett utbildningsverktyg för att träna sådana mjuka kompetenser. Mellan fem och sju personer kommer i en simulerad miljö att agera bryggpersonalen ombord på fartyget M/S Antwerpen en stormig natt utanför Canadas kust. För att framföra skeppet och hantera oberoende händelser har deltagarna en mängd möjliga handlingsalternativ. De har kontroll över skeppets tekniska utrustning, vilket inkluderar underhåll och reparationer. De kan ge diverse order till de 193 besättningsmedlemmarna, som exempelvis att eskortera en berusad passagerare till sin hytt, stänga av sektioner av skeppet och utrymma passagerare och besättning till livbåtarna. Deltagarna är inte försedda med en fördefinierad lista av möjliga handlingsalternativ. Istället måste de planera och utföra handlingar som ett team och hantera möjliga konsekvenser och sidoeffekter av de handlingarna de valt att utföra. Deltagarna befinner sig därför i en dynamisk miljö med en hög grad av osäkerhet. Vidare befinner sig deltagarna i en situation av högt informationsflöde rörande skeppet och dess passagerare och måste hantera ett flertal oförutsedda händelser. Dessutom måste de hantera allt detta under hot om att en oförutsägbar nödsituation, som kan följa av att navigera ett dåligt underhållet skepp en stormig natt, kan uppstå.

Simuleringen M/S Antwerpen drivs av en bärbar dator. Deltagarna ges kontinuerligt information om skeppets status från en skrivare. Till sin hjälp har deltagarna ritningar över båten, samt beskrivningar av de tekniska systemen, personalen ombord, passagerarna, etc.

Simuleringen M/S Antwerpen ingår i ett tvådagars utbildningsprogram i krisledning. Deltagarna genomför en simulering varje dag, vilka följs av debriefingsamtal och teoriföreläsningar. Tanken är inte att deltagarna ska ha tidigare erfarenheter av sjöfart.

Utbildningsprogrammet M/S Antwerpen har använts i flera år, av Trafikflyghögskolan, samt Lunds tekniska högskola vid Lunds Universitet, i såväl utbildnings- som forsknings-syfte.

